

SMARTROAD

Smart home

for your motorhome

INSTRUKCJA OPROGRAMOWANIA PL - POLSKI

Wersja 1.1

Spis treści

1. Wprowadzenie	3
2. Połączenie z urządzeniem	3
3. Pierwsze uruchomienie	4
Zmiana domyślnych ustawień	5
4. Ekran główny (Dashboard)	6
5. Najczęstsze problemy	11
7. Reguły zachowań	13
Tworzenie / modyfikacja reguł	13
Zarządzanie regułami	15
Dodatkowe porady	15
9. Domyślne reguły	15
Sprawdzanie listy kontrolnej (Departure checklist)	16
Użycie dodatkowej energii	16
Alert burzowy (Storm alert)	16
Alarm przeciwwłamaniowy	17
Powiadomienie o zamarzaniu szarej wody	17
Powiadomienie o zamarzaniu zbiornika czystej wody	17
Pełny zbiornik szarej wody	17
Rezerwa zbiornika czystej wody	18
Automatyczne światło nocne	18
Automatyczna pompa wody	18
Przeładowanie baterii	19
Zbyt niski stan baterii	19
Zbyt wysoka wilgotność w pojeździe	19
Wyciek gazu	19
Zalanie pojazdu	20
Wykrycie ruchu pojazdu	20
10. Ustawienia systemu	20
Ekran Settings	20
9. Moduł GSM	22
Sterowanie SMS	22
9. Sterowanie za pomocą tabletu	23
10. Restart urządzenia	23
11. Przywracanie ustawień fabrycznych	24
12. Stan uśpienia	24
12. Aktualizacja oprogramowania	24

1. Wprowadzenie

Drogi Kliencie,

Dziękujemy za okazane zaufanie i wybór produktów naszej firmy. Jest nam niezmiernie miło, że zdecydowałeś się zakupić nasze urządzenie. Wierzymy, że nasz produkt spełni wszystkie wymagania i będzie nieocenioną pomocą w przygotowaniu i użytkowaniu pojazdu w trakcie kolejnych podróży.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji użytkownika.

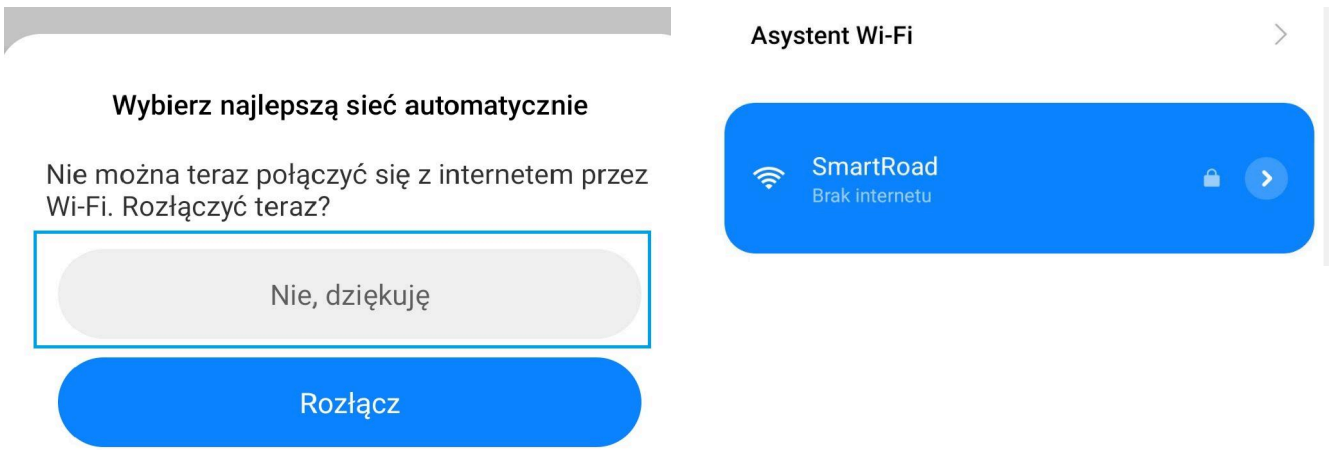
2. Połączenie z urządzeniem

System obsługiwany jest za pomocą aplikacji obsługiwanej przez przeglądarkę internetową. Do poprawnego działania niezbędne jest urządzenie wyposażone w nowoczesną przeglądarkę z obsługą JavaScript. Wspierane są nowe wersje poniższych przeglądarek: Chrome, Edge, Safari, Firefox

Po podłączeniu zasilania urządzenie zacznie rozgłaszać nową sieć WIFI. Aby móc korzystać z aplikacji należy wykonać następujące kroki:

1. Połącz swoje urządzenie z nową siecią używając następujących danych:
WIFI SSID: SmartRoad
WIFI password: smartroad123
2. W przypadku niektórych urządzeń po połączeniu z siecią pojawi się informacja, że nie posiada ona dostępu do internetu, jest to poprawne zachowanie. Należy kliknąć akceptuj.
3. **W przypadku urządzeń z systemem Android konieczne jest wyłączenie danych komórkowych (gdyż urządzenie próbuje załadować aplikację przez sieć GSM zamiast WIFI).**
4. W przeglądarce wpisz następujący adres:
http://192.168.4.1 lub smartroad.local (dla urządzeń obsługujących mDNS)
5. Zaloguj się do panelu używając następujących danych
User: admin
Password: admin

Uwaga: System operacyjny może wysyłać powiadomienia o braku dostępu do internetu, jak na zdjęciu poniżej. Należy kazać mu to zignorować i nie rozłączać sieci.



3. Pierwsze uruchomienie

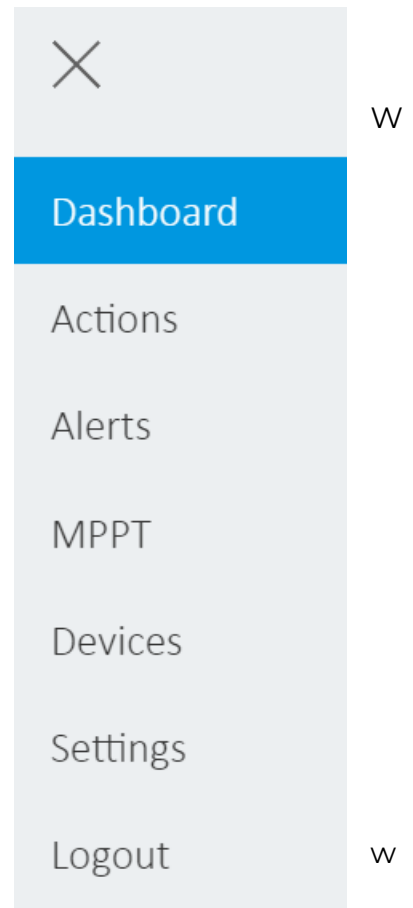
Po zalogowaniu otworzy się panel główny aplikacji. Ekran główny aplikacji ma formę kafelków które są podzielone na kilka grup i pokazują stan urządzeń oraz czujników pojazdu. Lewym górnym rogu natomiast (obok logo aplikacji) znajduje się przycisk menu. Kliknięcie w trzy poziome kreski



powoduje rozwinięcie menu.

Z poziomu menu możemy przejść do następujących zakładki aplikacji:

- Dashboard - Ekran główny pokazuje stan urządzeń oraz czujników pojazdu
- Actions - Zarządzanie regułami automatycznych zachowań
- Alerts - Powiadomienia na temat ostatnich zdarzeń aplikacji
- MPPT - Umożliwia zarządzanie oraz odczyt danych z regulatora ładowania solarnego
- Devices - Z tego poziomu użytkownik ma możliwość zdefiniowania konfiguracji urządzeń i czujników podpiętych do systemu
- Settings - Bardziej zaawansowane opcje systemowe (WIFI, GSM, kalibracja czujników, regulacja ściemniacza światła itp.)
- Logout - Wylogowanie użytkownika z aplikacji



Zmiana domyślnych ustawień

Po pierwszym uruchomieniu należy dostosować urządzenie do swoich potrzeb. W tym celu należy wykonać dokonać poniższych zmian na zakładkach "Devices" oraz "Settings":

WIFI

Zakładka "Settings" sekcja "WIFI settings"

- **WIFI password** - Ze względów bezpieczeństwa zalecamy zmianę hasła do sieci WIFI zgłaszanej przez urządzenie. Po zmianie hasła urządzenie zostanie zrestartowane. Od tej chwili należy użyć nowego hasła do podłączenia.

Bateria główna i dodatkowa

Zakładka "Devices" sekcja "Battery settings". Należy wybrać:

- Typ podłączonej baterii (pole **Type**) - (AGM/GEL (kwasowy z elektrolitem w żelu lub włóknie szklanym), WET(kwasowy z elektrolitem płynnym), LiFePo4)
- Rodzaj regulatora ładowania MPPT (pole **MPPT Type**) jeżeli jest podłączony

Uwaga: Domyślnie druga bateria jest włączona (wyświetla się przycisk ENABLED), jeżeli nie chcą Państwo podłączać dodatkowej baterii należy wcisnąć przycisk ENABLED (zmieni się na DISABLED), co spowoduje że poziom naładowania baterii dodatkowej nie będzie wyświetlany.

Sensory

Zakładka "Devices", sekcja "Sensor settings"

- Typ podłączonych sensorów wody (European 0-190 Ohm / American 240-33 Ohm / Votronic / CBE)
- Wyłączyć czujniki które nie są podłączone do systemu - poprzez kliknięcie w przycisk Enabled. Przycisk zostanie przełączony w stan Disabled a czujnik zostanie ukryty i nie będzie pokazywany na panelu głównym.
- Opcjonalnie: Jeżeli podłączenie czujników nie jest standardowe możemy dokonać zmiany nazwy i/lub typu czujników.

Urządzenia

Zakładka "Devices", sekcja "Connected devices"

Domyślnie urządzenia są skonfigurowane przez producenta. Jeżeli podłączyli Państwo urządzenia do modułu zgodnie z zaleceniami nie ma potrzeby dokonywać w tej sekcji zmian. Jednak w przypadku podłączenia innych urządzeń należy je odpowiednio skonfigurować w panelu. Prosimy zwrócić uwagę na numer znajdujący się na naklejce nad gniazdem. Numer ten odpowiada numerowi znajdującemu się przy urządzeniu w panelu.

- Wyłączyć urządzenia które nie są podłączone do systemu - poprzez kliknięcie w przycisk Enabled. Przycisk zostanie przełączony w stan Disabled a urządzenie zostanie ukryte i nie będzie pokazywane na panelu głównym
- Opcjonalnie: Jeżeli podłączenie urządzeń nie jest standardowe możemy dokonać zmiany nazwy i/lub typu urządzenia

Niektóre funkcjonalności są dostępne jedynie dla wybranych typów urządzeń:

- Sterowanie mocą PWM - tylko dla urządzeń o typie "Light"
- Termostat w trybie chłodzenia - tylko dla urządzeń o typie "Fan" lub "Air condition"
- Termostat w trybie grzania - tylko dla urządzeń o typie "Heating"

Typ urządzenia definiuje również jaka ikona pojawi się przy urządzeniu na panelu głównym.

Przykład niestandardowej konfiguracji:

Użytkownik zdecydował się podpiąć pod gniazdo oznaczone ikonką other dodatkowe źródło światła. Na naklejce nad gniazdem znajduje się numer X. W związku z tym użytkownik w panelu wybiera urządzenie Device X i dokonuje jego edycji. Zmienia nazwę na Ledy nad blatem oraz zmienia typ urządzenia na Light.

4. Ekran główny (Dashboard)

Opis ogólny

Ekran główny aplikacji ma formę kafelków które są podzielone na kilka grup i pokazują stan urządzeń oraz czujników pojazdu. Są one pogrupowane w następujący sposób:

- Devices - Umożliwia kontrolę nad urządzeniami podpiętymi do systemu
- Battery & Water - Umożliwia podgląd poziomu naładowania akumulatora głównego (hotelowego) oraz dodatkowego (rozruchowego), a także poziomu wody w zbiornikach czystej i szarej.
- Sensors - Tutaj wyświetlają się dane z czujników, które zostały zaznaczone jako aktywne w ustawieniach.. Kafelki z sensorami pokazują ich aktualny stan, nie ma możliwości wchodzenia z nimi w interakcję.
- Temp. sensors - Pokazuje odczyty temperatury z dodatkowych czujników
- Climate - Temperatura, wilgotność oraz ciśnienie z czujników wbudowanych w urządzenie. Dodatkowo prezentowane są informacje na temat odczuwalnej temperatury czy orientacyjnej wysokości
- Other - Inne informacje takie jak profil, status GSM czy zegar systemowy

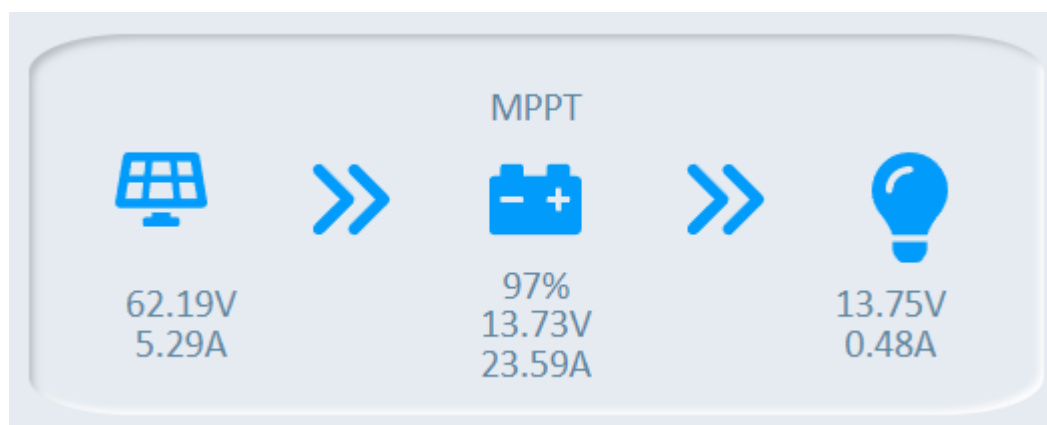
Po przejściu na inną podstronę wystarczy wybrać w menu "Dashboard", aby z powrotem wrócić do ekranu głównego.

MPPT

Pokazuje status otrzymany z regulatora ładowania. Odczytywane jest napięcie [V] oraz natężenie [A] prądu dla paneli PV, akumulatora, oraz odbiorników podłączonych do regulatora MPPT. Dodatkowo prezentowany jest % poziom naładowania akumulatora.

Gdy następuje ładowanie akumulatora z paneli słonecznych (natężenie prądu jest większe) od zera ikona paneli słonecznych oraz strzałka ładowania świeci na niebiesko.

W przypadku gdy następuje pobór obciążenia bezpośrednio z regulatora MPPT (natężenie prądu jest większe od zera) ikona żarówki oraz strzałka poboru prądu świeci na niebiesko.

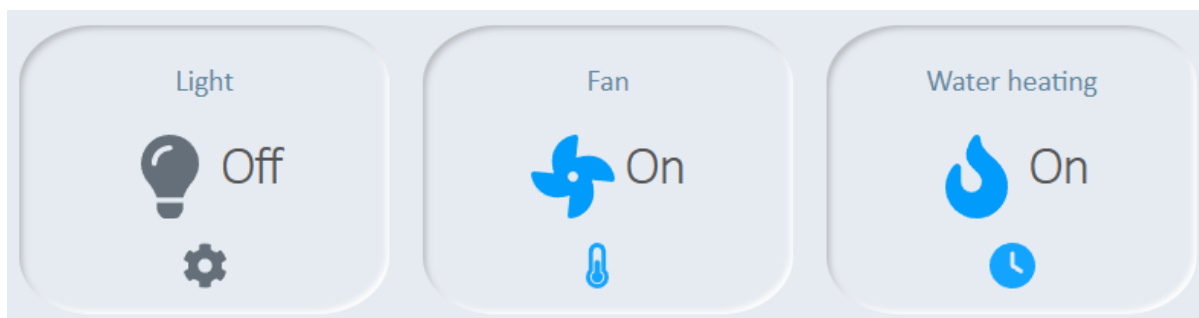


Ten panel jest wyświetlany tylko gdy w ustawieniach urządzeń wybrany został typ regulatora MPPT.

Urządzenia

Ta zakładka umożliwia kontrolę nad urządzeniami podłączonymi do systemu. Kliknięcie w górną i środkową część kafelka powoduje WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE urządzenia. Kliknięcie w dolną część (ikonę koła zębatego/zegara/termometru) powoduje wyświetlenie okna ustawień urządzenia.

- Kafelki podświetlony na niebiesko - Urządzenie jest WŁĄCZONE
- Ikona termometru na dole - kontrola za pomocą termostatu jest aktywna. Ta opcja jest dostępna tylko dla niektórych typów urządzeń.
- Ikona zegara - zegar dla urządzenia jest aktywny i po określonym czasie nastąpi WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE urządzenia.
- Kliknięcie w dolną ikonę spowoduje wyświetlenie okna z ustaleniami urządzenia



Okno ustawień urządzenia

Okno umożliwia włączenie bardziej zaawansowanych opcji sterowania urządzeniem. Takich jak włącznik czasowy (timer), sterowania mocą (PWM) czy termostatu.

Włącznik czasowy

Włącznik czasowy umożliwia wybranie czasu (z dokładnością minut) oraz pożądanego stanu urządzenia po zakończeniu odliczania. Po zapisaniu ustawień okno zostanie zamknięte, pod urządzeniem zostanie wyświetlona ikona zegara a gdy odliczanie się skończy urządzenie zmieni stan a ikonka zegara zniknie.

Aby wyłączyć już aktywny włącznik czasowy należy przesunąć czas poniżej 0 minut wyświetli się wtedy napis "Off".

Sterowanie mocą urządzenia (Ściemnianie oświetlenia)

Tryb ten dostępny jest jedynie dla oświetlenia i umożliwia jego płynne ściemnianie. Pod warunkiem że wybrane żarówki LED to umożliwiają. Po wyborze mocy [określonej w %] i zapisaniu ustawień światło zostanie przyciemnione.

Ponieważ niektóre żarówki LED mają bardzo mały zakres ściemniania w ustawieniach systemu ("Settings"). możliwe jest globalne ograniczenie w którym zakresie mocy ma następować przyciemnianie światła. Pozwala to na dopasowanie zakresu ściemniania do indywidualnych preferencji oraz uniknięcia migania żarówek bądź ich piszczenia.

Sterowanie za pomocą termostatu

Tryb ten dostępny jest jedynie dla niektórych typów urządzeń które umożliwiają grzanie bądź chłodzenie. Załączenie termostatu odbywa się poprzez wybór czujnika temperatury który będzie kontrolował urządzenie oraz ustawienie docelowej temperatury. Zależnie od typu urządzenia termostat będzie działał w trybie chłodzenia bądź grzania.

Aby zmniejszyć ilość załączeń urządzenia oraz efekt bezwładności - urządzenie będzie pracowało jeszcze chwilę po osiągnięciu zadanej temperatury, załączone zostanie również 1 °C wcześniej. Temperatura histerezy dla termostatu wynosi 1 °C.

Timer

1h 0m

Power

26 %

When finish set:

ON OFF

SAVE CANCEL

Akumulatory & Woda

W tym miejscu wyświetlane jest napięcie na akumulatorach oraz poziom wody w zbiornikach. Wartości są uśrednione z kilku odczytów więc reagują z lekkim opóźnieniem. Prezentowany jest również % przybliżony poziom naładowania akumulator. **Wymagany jest wybór typu akumulatora oraz czujników poziomu cieczy w ustawieniach urządzeń.** Ewentualnej kalibracji można dokonać z poziomu ustawień systemowych.

Czujniki

W tej sekcji prezentowane są dane z zewnętrznych czujników typu ON-OFF 12V oraz dane z akcelerometru znajdującego się w urządzeniu.

Czujniki temperatury

Urządzenie umożliwia odczyt temperatury z maksymalnie czterech zewnętrznych czujników temperatury. Czujniki te mogą być potem wykorzystane w sterowaniu urządzeniami za pomocą termostatu bądź w regułach.

Klimat

W tym miejscu są prezentowane informacji z stacji pogodowej wbudowanej w urządzenie. Wyświetlane są dane na temat temperatury, wilgotności oraz ciśnienia,

wyliczane są również punkt rosy oraz orientacyjna wysokość. **Jeżeli urządzenie jest umieszczone w pobliżu źródła ciepła konieczna może być kalibracja czujnika w opcjach.**

Alert burzowy

Nasz system rejestruje szybkie zmiany ciśnienia które mogą zwiastować nadchodzącą burzę. W przypadku wykrycia burzy pojawi się ikona zapalona ikona burzy obok odczytu ciśnienia. Dodatkowe powiadomienia są realizowane za pomocą wbudowanej reguły. Czułość wykrywania można ustawić w opcjach.

Alert burzowy jest aktywny jedynie podczas postoju, gdy wykryta zostanie jazda odczyty ciśnienia są resetowane aby uniknąć fałszywych alarmów podczas jazdy po wzniesieniach.

Lista kontrolna przed odjazdem

Lista kontrolna umożliwia zaznaczenie czynności które musimy sprawdzić/zrobić przed odjazdem. Po przyjeździe na miejsce postojowe gdy otworzymy okno dachowe bądź użyjemy najazdów zaznaczamy to na liście kontrolnej. Przed odjazdem po wykonaniu czynności odznaczamy to w systemie. Jeżeli któraś z pozycji nie zostanie odznaczona i rozpoczniemy jazdę system poinformuje nas o tym.

Czujniki przechyłu pojazdu

Prezentowane są kąty przechyłu przód-tył oraz boczny. Należy pamiętać że prezentowane wartości pochylenia są przybliżone i pokazują poprawne odczyty tylko wtedy gdy pojazd się nie porusza. **W przypadku gdy urządzenie nie zostało zamontowane idealnie poziomo bądź nie jest obrócone strzałką do kierunku jazdy konieczna jest kalibracja czujników przechyłu w opcjach systemowych.**

Wykrywanie ruchu pojazdu

Wykrywany jest ruch pojazdu a ikona ruchu pojazdu zgaśnie dopiero wtedy gdy żaden ruch nie został wykryty przez ostatnią minutę. Czułość wykrywania ruchu można dopasować do stylu jazdy i ustawić w opcjach systemu.

Profil

Profil umożliwia aktywację/dezaktywację różnych reguł w zależności od tego czy przebywamy w pojeździe lub wokół pojazdu, udaliśmy się na zwiedzanie, bądź przemieszczamy się. Pełni on funkcję dodatkowego warunku który możemy wykorzystywać w regułach. Zmiana profilu wykonywana jest bezpośrednio przez użytkownika. **Włączenie profilu OUTSIDE (Poza pojazdem) następuje z opóźnieniem 30 sekund. Pozwala to na opuszczenie pojazdu bez aktywacji alarmu antywłamaniowego.**

Czas systemowy

Czas systemowy w urządzeniu jest na bieżąco aktualizowany z urządzenia użytkownika. W momencie otwierania głównego panelu moduł aktualizuje swój zegar czasem z przeglądarki użytkownika. Po restarcie urządzenia domyślnie ustawionym czasem jest 1 stycznia 2022.

5. Najczęstsze problemy

Nie można połączyć się z siecią WIFI modułu bądź sieć nie jest widoczna:

- Sprawdź czy moduł ma podłączone zasilanie i akumulator nie jest wyładowany. Dioda zasilania na module powinna się świecić na czerwono.
- Jeżeli jesteś zbyt daleko od modułu zasięg sieci WIFI może być zbyt mały. Podejdź bliżej modułu. Metalowa konstrukcja pojazdu może znacznie ograniczyć zasięg na zewnątrz pojazdu.
- Telefony z systemem Android mogą rozłączać połączenie z siecią WIFI gdy ta nie ma dostępu do internetu. W przypadku komunikatu z pytaniem o rozłączenie połączenia wybierz opcję "Zachowaj". Upewnij się, że masz wybraną opcję automatycznego łączenia do sieci.
- Wyłącz i włącz ponownie sieć WIFI w urządzeniu z którego się łączysz. Po restarcie modułu sieć rozgłaszana jest od nowa, a Twoje urządzenie może ciągle próbować łączyć się do poprzedniej sieci.
- Jeżeli hasło jest błędne spróbuj połączyć się przy użyciu domyślnych ustawień, które znajdują się w sekcji instalacja.
- Spróbuj zrestartować urządzenie przez krótkie naciśnięcie przycisku reset.
- Jeżeli nic nie pomaga możesz przywrócić ustawienia fabryczne (Patrz rozdział "Przywracanie ustawień fabrycznych").

Można połączyć się z siecią WIFI, ale strona z panelem urządzenia się nie otwiera:

- Sprawdź czy jesteś podłączony do dobrej sieci WIFI oraz czy sieć WIFI ma dobry zasięg.
- Wyłącz dane mobilne w swoim urządzeniu. W wielu urządzeniach włączone dane mobilne powodują przekierowanie całego ruchu sieciowego przez sieć GSM.
- Upewnij się że wpisujesz poprawny adres urządzenia.
- Upewnij się że używasz wspieranej przeglądarki a obsługa JavaScript jest włączona. Spróbuj użyć innej przeglądarki.
- Wyczyść pamięć podręczną cache swojej przeglądarki.
- Spróbuj zrestartować urządzenie przez krótkie naciśnięcie przycisku reset.
- Jeżeli nic nie pomaga możesz przywrócić ustawienia fabryczne (Patrz rozdział "Przywracanie ustawień fabrycznych").

Hasło do sieci WIFI lub panelu jest błędne:

- Jeżeli zapomniałeś hasła spróbuj zalogować się przy użyciu domyślnych danych z naklejki na urządzeniu bądź przywróć ustawienia fabryczne.

Moduł GSM nie łączy się z siecią:

- Upewnij się że karta SIM jest włożona poprawnie (zgodnie z rysunkiem na urządzeniu)..
- Upewnij się że karta SIM jest aktywna (najlepiej sprawdź w telefonie jej działanie).
- Jeżeli problem występuje tylko za granicą roaming na karcie może nie być aktywny.
- Być może w miejscu w którym się znajdujesz nie ma zasięgu sieci GSM (sprawdź jakość sygnału w panelu). W przypadku pojazdów na bazie busów może wystąpić konieczność użycia zewnętrznej anteny ze względu na słaby sygnał w środku pojazdu.
- Upewnij się że w twoim miejscu jest zasięg sieci 2G.
- Sprawdź czy w ustawieniach jest poprawny kod PIN do karty.
- Zrestartuj modem GSM (zakładka "Settings" -> "Restart GSM module")
- Zrestartuj urządzenie.

Połączenie z regulatorem MPPT nie działa poprawnie:

- Kabel do regulatora nie został podpięty.
- Regulator MPPT nie jest włączony.
- Kabel do podłączenia z regulatorem MPPT jest niewłaściwy do wybranego typu regulatora.
- Sprawdź czy typ regulatora który posiadasz jest wspierany przez urządzenie.
- Sprawdź czy z typ regulatora który posiadasz jest zgodny z tym, który znajduje się w ustawieniach (zakładka "Devices" -> "MPPT type").
- Upewnij się że ustawienia połączenia MODBUS dla regulatora są domyślne.
- Zrestartuj urządzenie.

Stan podłączonych urządzeń zmienia się samoczynnie

- Najprawdopodobniej stan urządzenia zmieniany jest przez którąś z reguł zachowań systemu. Sprawdź w panelu (zakładka "Actions") która z reguł została ostatnio uruchomiona i dezaktywuj ją bądź zmień jej ustawienia.
- Stan urządzenia może również być zmieniany przez aktywny termostat lub wyłącznik czasowy. Upewnij się że pod urządzeniem nie jest widoczna ikona termometru lub zegara.

Zamiast danych z czujnika na panelu wyświetla się "ERROR" lub "NAN".

- Najprawdopodobniej czujnik jest źle podłączony. Sprawdź czy czujnik którego używasz jest podłączony zgodnie z instrukcją oraz czy wszystkie kable mają poprawne styki.

Wykrywanie ruchu pojazdu lub alarm burzowy nie aktywują się w poprawnych momentach

- Dopasuj czułość powyższych czujników do swoich preferencji w ustawieniach (zakładka "Settings").

Wartości pochylenia pojazdu, temperatury bądź napięcia są niedokładne

- Dokonaj kalibracji czujników z poziomu ustawień (zakładka "Settings"->"Sensor calibration")

Sensor lub urządzenie nie wyświetla się na głównym panelu

- Najprawdopodobniej sensor lub urządzenie jest oznaczone jako DISABLED w ustawieniach urządzeń (zakładka "Devices").

Na kaflu baterii w panelu wyświetla się "Select battery type"

- Należy w zakładce *Devices* ustawić typ baterii jaki odpowiada baterii hotelowej pojazdu.

Na ekranie pojawia się czerwony pasek "Communication error"

- Jeżeli pasek pojawia się przez dłuższy czas oznacza to, że nie można połączyć się z modułem. Należy wykonać zalecenia z punktu **Nie można nawiązać łączności z siecią WIFI modułu.**

7. Reguły zachowań

Ekran reguł zachowań umożliwia użytkownikowi dostosowanie działania systemu do swoich osobistych preferencji poprzez automatyzację działania podpiętych urządzeń. Aby przejść do tego ekranu wystarczy w menu głównym wybrać zakładkę "Actions".

Na ekranie znajduje się lista wszystkich zdefiniowanych w systemie reguł. Przy pierwszym uruchomieniu będzie to lista zdefiniowana przez producenta. W ramach potrzeb użytkownik może ją dowolnie edytować rozszerzając o własne reguły bądź zmieniać istniejące.

Ekran ten umożliwia wykonanie następujących czynności:

- Tworzenie nowych reguł
- Edycje istniejących reguł
- Zmianę kolejności reguł
- Aktywowanie/Dezaktywowanie reguł

Jeżeli reguła została niedawno uruchomiona to poniżej jej nazwy wyświetli się czas ostatniego uruchomienia.

Tworzenie / modyfikacja reguł

Aby dodać nową regułę należy wcisnąć przycisk 'Add new Action' znajdujący się na dole strony. Edycji reguły można natomiast dokonać poprzez wybranie "Edit" przy danej regule. Po naciśnięciu przycisku nastąpi przekierowanie na ekran tworzenia/edycji reguły.

Ekran ten składa się z następujących elementów:

- Nazwy reguły która służy do jej identyfikacji

- Ustawień powiadomień w sytuacji gdy reguła zostanie wykonana
- Warunków wykonania reguły
- Akcji reguły

Ustawienia powiadomień

W sekcji 'Notification' można wybrać jak chcemy być informowani o odpaleniu się reguły. Należy zwrócić uwagę, że nie ma obowiązku zaznaczania którejkolwiek opcji.

Zalecamy korzystać z tej opcji tylko w przypadku reguł, które są kluczowe, jak np. zalanie czy wyciek gazu. Użytkownik może wybrać poniższe opcje:

- Alert message - jeżeli zostanie zaznaczona ta opcja, użytkownik zostanie poinformowany o załączeniu reguły komunikatem w aplikacji (pojawi się ikonka z alertem). Istnieje również możliwość przeglądania wszystkich powiadomień w zakładce "Alerts". Możemy wybrać również poziom ważności powiadomienia. Każdy z poziomów jest prezentowany na liście powiadomień innym kolorem.
- Sound alarm - zaznaczenie tej opcji spowoduje powiadomienie użytkownika sygnałem z głośnika systemowego. Użytkownik ma możliwość określenia długości sygnału dzwinkowego.
- Sms - jeżeli zostanie zaznaczona ta opcja, użytkownik zostanie poinformowany o załączeniu reguły poprzez wiadomość sms. Do wysyłki sms wykorzystana zostanie karta włożona przez użytkownika do modułu. **Należy upewnić się, że karta ma możliwość wysyłania smsów.**

Aby uniknąć nadmiarowych powiadomień dla reguł, które załączają się częściej niż co 30 minut, wysyłka smsów oraz generowanie powiadomień będzie się odbywać nie częściej niż co 30 minut. W każdej chwili można wyłączyć generowane powiadomienia zarówno z poziomu panelu jak i za pomocą sms (więcej szczegółów w sekcji "GSM").

Warunki reguły

W sekcji *Conditions* można zdefiniować warunki na podstawie których będzie uruchamiana reguła. Można zdefiniować maksymalnie 8 warunków. Możemy wybrać czy konieczne jest spełnienie dowolnego warunku czy wszystkich. Aby dodać warunek należy wcisnąć przycisk *Add If Statement*. W pierwszym polu wybieramy z listy pole (urządzenie/czujnik/funkcję), z którego wartość ma być pobrana. Kolejne pole wymaga wybrania operatora logicznego, który będzie wykorzystywany do porównania wartości z sensora z wartością oczekiwaną podaną w ostatnim polu.

Akcje reguły

W sekcji *Actions* można zdefiniować akcje, które mają zostać wykonane przy spełnieniu warunków zdefiniowanych w poprzedniej sekcji. **Można zdefiniować maksymalnie 8 akcji.** Akcje łączą się logicznym AND (wszystkie zostaną wykonane). Aby dodać akcje należy wcisnąć przycisk *Add Then Statement*. W pierwszym polu wybieramy z listy urządzenie którego stan chcemy zmienić. Kolejne pole wymaga wybrania stanu docelowego który zostanie ustawiony ON/OFF. Opcjonalnie w ostatnim polu mamy możliwość ograniczenia czasowego w minutach. Jeżeli chcemy urządzenie włączyć lub wyłączyć tylko na dany czas ustawiamy to pole. Aby zapisać regułę należy wcisnąć przycisk *Save* znajdujący się na dole ekranu.

Zarządzanie regułami

W każdej chwili można dowolną regułę włączyć lub wyłączyć wciskając odpowiednio przycisk *Disable/Enable* znajdujący się przy każdej pozycji na liście reguł. Po zmianie stanu aby zapisać ustawienia należy kliknąć przycisk "Save" znajdujący się poniżej listy reguł.

Aby regułę usunąć na stałe z systemu należy wejść do jej edycji i na dole ekranu wcisnąć przycisk *Remove*.

Dodatkowe porady

Przy tworzeniu własnych reguł możemy wykorzystać poniższe pola w mniej oczywisty sposób:

PV voltage [V] - Napięcie na panelach słonecznych może być w regułach również używane do wykrywania zacinienia/zmroku

Tilt Front, Tilt Side [°] - Kąty pochylenia mogą być przydatne do poprawnego poziomowania lodówek amoniakalnych

Altitude [m] - Aktualna wysokość może być używana do aktywacji trybu wysokościowego w niektórych ogrzewaniach postojowych

9. Domyślne reguły

Sprawdzanie listy kontrolnej (Departure checklist)

System poinformuje Cię sygnałem dźwiękowym oraz powiadomieniem gdy wykryje ruch pojazdu a na liście kontrolnej istnieją czynności które miały być zrobione przed odjazdem a nie zostały odznaczone np. zamknięcie okien dachowych. Domyślnie ruch wykrywany jest za pomocą akcelerometru wbudowanego w urządzenie co działa z pewnym opóźnieniem - aby funkcja działała natychmiastowo zalecamy podłączenie czujnika odpalenia silnika (patrz instrukcja instalacji, wymagana jest wtedy zmiana warunku w regule).

Warunki aktywacji: Wykrycie ruchu pojazdu oraz zaznaczone pozycje na liście kontrolnej
Działanie: Powiadomienie sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem

Użycie dodatkowej energii

Umożliwia wykorzystanie nadmiaru energii produkowanej przez panele słoneczne w sytuacji gdy akumulator jest praktycznie pełen i niebawem nie będzie w stanie przyjąć nadmiaru energii. Zależnie od tego co zostanie podłączone możemy tą energię spożytkować do ogrzania wody, ładowania baterii roweru elektrycznego/hulajnogi itp.

Warunki aktywacji: Napięcie na panelach słonecznych powyżej 20V, Poziom naładowanie akumulatora powyżej 90%

Działanie: Załączenie na 5 minut urządzenia podłączonego do złącza Inne (Other). Czas ten będzie przedłużany tak długo jak warunki reguły będą dalej spełniane.

Dodatkowe wymagania: Podłączony do urządzenia regulator MPPT oraz podłączone do systemu urządzenie które ma wykorzystywać nadmiar energii

Przed aktywacją: Dopasuj warunki aktywacji do parametrów/rozmiaru swojej instalacji elektrycznej

Dodatkowe uwagi: Jeżeli urządzenie które ma wykorzystać nadmiar energii cechuje się dużym poborem prądu bądź jest zasilane napięciem 230V wymagany jest dodatkowy zewnętrzny przełącznik (patrz instrukcja instalacji).

Alert burzowy (Storm alert)

Umożliwia powiadomienie o nadchodzącej burzy co pozwala użytkownikowi w porę schować markizę/krzesła lub zamknąć okna dachowe i tym samym uniknąć potencjalnych zniszczeń. Alert burzowy działa w oparciu o czujnik ciśnienia jedynie podczas postoju gdy pojazd nie przemieszcza się przynajmniej przez godzinę.

Warunki aktywacji: Określony spadek ciśnienia liczony od ostatniego zatrzymania się pojazdu

Działanie: Powiadomienie sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem

Alarm przeciwwłamaniowy

Umożliwia powiadomienie użytkownika o włamaniu oraz załączenie sygnału dźwiękowego/syreny alarmowej/oświetlenia w celu odstraszenia złodzieja.

Warunki aktywacji: Profil w aplikacji ustawiony na poza pojazdem OUTSIDE oraz wykryty ruch wewnątrz pojazdu

Działanie: Powiadomienie użytkownika o zdarzeniu za pomocą SMS'a i komunikatu. Nadawanie długiego sygnału dźwiękowego z urządzenia oraz załączenie na kilka minut syreny alarmowej i oświetlenia w pojeździe.

Dodatkowe wymagania: Podłączony do urządzenia czujnik ruchu, zalecamy podłączenie zewnętrznej syreny alarmowej

Powiadomienie o zamarzaniu szarej wody

Umożliwia ostrzeżenie użytkownika przez ryzykiem zamarznięcia zbiornika z szarą wodą. Opcjonalnie można zmodyfikować regułę aby system automatycznie włączał podgrzewanie zbiornika **lub otwierał zawór spustowy.**

Warunki aktywacji: Poziom wody w zbiorniku szarej wody większy od 0% oraz temperatura w zbiorniku szarej wody poniżej 4 stopni

Działanie: Powiadomienie użytkownika o zdarzeniu za pomocą sygnału dźwiękowego i komunikatu.

Dodatkowe wymagania: Podłączony do urządzenia zewnętrzny czujnik temperatury umieszczony w zbiorniku szarej wody oraz czujnik poziomu szarej wody.

Powiadomienie o zamarzaniu zbiornika czystej wody

Umożliwia ostrzeżenie użytkownika przez ryzykiem zamarznięcia zbiornika czystej wody. **Opcjonalnie system może załączyć ogrzewanie.**

Warunki aktywacji: Poziom wody w zbiorniku większy od 0% oraz temperatura w wewnątrz pojazdu poniżej 4 stopni.

Działanie: Powiadomienie użytkownika o zdarzeniu za pomocą sygnału dźwiękowego i komunikatu.

Dodatkowe wymagania: Podłączony do urządzenia czujnik poziomu czystej wody.

Pełny zbiornik szarej wody

Reguła informuje użytkownika gdy zbiornik szarej wody jest prawie pełen. Zapobiega również ryzyku jego przepełnienia poprzez wyłączenie pompy wody.

Warunki aktywacji: Poziom wody w szarym zbiorniku większy od 75% oraz brak ruchu pojazdu

Działanie: Powiadomienie użytkownika o zdarzeniu za pomocą sygnału dźwiękowego i komunikatu. Wyłączenie pompy wody.

Dodatkowe wymagania: Podłączony do urządzenia czujnik poziomu szarej wody.

Rezerwa zbiornika czystej wody

Reguła ma chronić użytkownika przed nieprzewidzianym wykorzystaniem całej czystej wody. System informuje użytkownika gdy czysta woda zaczyna się kończyć. Dodatkowo pompa wody zostaje wyłączona. Wymusza to na użytkowniku ręczne i świadome włączenie jej aby aktywować rezerwę czystej wody.

Warunki aktywacji: Poziom zbiornika wody czystej mniejszy od 30% oraz brak ruchu pojazdu

Działanie: Powiadomienie użytkownika o zdarzeniu za pomocą sygnału dźwiękowego oraz komunikatu. Wyłączenie pompy wody.

Dodatkowe wymagania: Podłączony do urządzenia czujnik poziomu wody czystej.

Automatyczne światło nocne

W godzinach nocnych światło zostanie włączone automatycznie na 3 minuty po wykryciu ruchu w pojeździe.

Warunki aktywacji: Wykrycie ruchu wewnątrz pojazdu oraz godziny nocne

Działanie: Załączenie oświetlenia na 3 minuty

Dodatkowe wymagania: Podłączony do urządzenia czujnik ruchu wewnątrz pojazdu

Automatyczna pompa wody

Rozwiązanie to jest szczególnie przeznaczone do pojazdów wyposażonych w ciśnieniową pompę wody. Pompa ta załącza się automatycznie gdy spada ciśnienie w instalacji. Niestety jakiegokolwiek rozszczelnienie instalacji może spowodować wypompowanie całego zbiornika wody do wnętrza pojazdu. Natomiast ręczne załączanie pompy wody każdorazowo nie jest zbyt wygodne. Reguła powoduje załączenie pompy wody na 3 minuty po wykryciu ruchu wewnątrz pojazdu.

Warunki aktywacji: Wykrycie ruchu wewnątrz pojazdu

Działanie: Załączenie pompy wody na 3 minuty

Dodatkowe wymagania: Podłączony do urządzenia czujnik ruchu wewnątrz pojazdu

Przeładowanie baterii

W przypadku zbyt wysokiego napięcia na akumulatorach system poinformuje użytkownika oraz wyłączy wszystkie urządzenia aby zapobiec ich uszkodzeniu. Ponieważ w pojeździe może być zainstalowany separator akumulatorów który w takiej sytuacji może spiąć akumulatory razem wykrycie zbyt dużego napięcia na akumulatorze rozruchowym również aktywuje regulę..

Warunki aktywacji: Napięcie na akumulatorze głównym lub rozruchowym lub pobrane z regulatora MPPT jest większe od 16V

Działanie: Powiadomienie użytkownika SMS'em, sygnałem dzwiekowym oraz komunikatem. Natychmiastowe wyłączenie wszystkich urządzeń podłączonych do systemu.

Zbyt niski stan baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia na akumulatorach system poinformuje użytkownika oraz wyłączy wszystkie urządzenia aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora.

Warunki aktywacji: Napięcie na akumulatorze głównym lub rozruchowym lub pobrane z regulatora MPPT jest mniejsze od 10.1 V

Działanie: Powiadomienie użytkownika SMS'em, sygnałem dzwiekowym oraz komunikatem. Natychmiastowe wyłączenie wszystkich urządzeń podłączonych do systemu.

Zbyt wysoka wilgotność w pojeździe

Gdy wilgotność w pojeździe przekracza określony poziom wiatrak dachowy zostanie automatycznie włączony aby osuszyć wnętrze pojazdu i uniknąć gromadzenia wilgoci oraz pleśni w pojeździe.

Warunki aktywacji: Wilgotność w pojeździe przekraczająca 65%

Działanie: Załączenie wentylatora dachowego na 5 minut

Wyciek gazu

W przypadku otrzymania informacji z czujnika gazu o wykryciu wycieku urządzenie poinformuje użytkownika. **Dodatkowo urządzenia elektryczne zostaną wyłączone aby ograniczyć ryzyko wybuchu.**

Warunki aktywacji: Wykrycie wycieku przez czujnik gazu

Działanie: Powiadomienie użytkownika SMS'em, sygnałem dzwiekowym oraz komunikatem

Dodatkowe wymagania: Zainstalowany i podłączony do urządzenia czujnik gazu

Zalanie pojazdu

W przypadku otrzymania informacji z czujnika zalania o wycieku wody urządzenie poinformuje o tym użytkownika oraz wyłączy pompę wody.

Warunki aktywacji: Wykrycie zalania przez czujnik

Działanie: Powiadomienie użytkownika SMS'em, sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem a także wyłączenie pompy wody

Dodatkowe wymagania: Zainstalowany i podłączony do urządzenia czujnik zalania

Wykrycie ruchu pojazdu

W przypadku wykrycia ruchu pojazdu system automatycznie wyłączy urządzenia które nie powinny działać w czasie jazdy.

Warunki aktywacji: Wykrycie ruchu pojazdu

Działanie: Wyłączenie światła, wentylatora dachowego oraz pompy wody

Alarm przeciw odholowaniu lub podniesieniu pojazdu

W przypadku wykrycia ruchu pojazdu system automatycznie wyłączy urządzenia które nie powinny działać w czasie jazdy.

Warunki aktywacji: Wykrycie ruchu pojazdu

Działanie: Wyłączenie światła, wentylatora dachowego oraz pompy wody

10. Ustawienia systemu

Ekran Settings

WIFI Settings

WIFI name (SSID) - nazwa rozgłaszanej przez urządzenie sieci, fabrycznie SmartRoad.

Zalecamy zmianę na własną, aby uniknąć kolizji w przypadku zaparkowanie obok innego pojazdu z siecią o takiej samej nazwie.

WIFI password - hasło potrzebne przy łączeniu się z siecią, zalecamy zmianę ze względów bezpieczeństwa.

Connection type - mamy do wyboru dwie opcje:

Create new network - opcja domyślna, odpowiednia dla większości użytkowników

Connect to existing network - opcja dla użytkowników, którzy mają już w swoim pojeździe router i chcą podpiąć urządzenie do już istniejącej sieci.

IP address type - sposób ustalania adresu IP, mamy do wyboru dwie opcje:

Automatic (DHCP) - opcja domyślna, odpowiednia dla większości użytkowników

Manual - opcja dla użytkowników, którzy chcą manualnie ustawić adres IP

Login Settings

Login - Nazwa użytkownika służąca do logowania do panelu aplikacji

Password - Hasło do panelu aplikacji

GSM Settings

Phone number for notifications - Numer telefonu na który aplikacja będzie wysyłać powiadomienia SMS

PIN code for SIM card - Kod PIN do karty SIM. Pozostaw pole puste gdy karta nie ma ustawionego kodu PIN

LED Dimming range

W przypadku oświetlenia użytkownik ma możliwość przyciemnienia go z poziomu głównego ekranu w zakresie 1%-99%. Natomiast poniższe ustawienia umożliwiają globalne ograniczenie tego zakresu do charakterystyki zainstalowanego oświetlenia. W wielu rodzajach żarówek ściemnianie nie działa w pełnym zakresie mocy.

Minimum level [%] - Minimalny poziom przyciemnienia oświetlenia który zostanie ustawiony gdy użytkownik w na głównym ekranie wybierze wartość 1%

Maximum level [%] - Maksymalny zakres przyciemnienia oświetlenia który zostanie ustawiony gdy użytkownik na głównym ekranie wybierze wartość 99%

Np. Jeżeli zainstalowane żarówki wspierają ściemnianie tylko w dolnym zakresie 20%. Ustawiamy w powyższych polach 0% i 20%

Night time

Czas nocny jest jednym z warunków który jest używany w regułach np. do automatycznego załączania nocnego oświetlenia bądź innych własnych akcji użytkownika.

Night start hour [24h] - Pole umożliwia wybór godziny która jest uznawana jako początek nocy [dopuszczalna wartość: 15-23]

Night end hour [24h] - Pole umożliwia wybór godziny która jest uznawana jako koniec nocy [dopuszczalna wartość 0-10]

Sensor calibration

W tym miejscu użytkownik ma możliwość dostosowania i kalibracji odczytów czujników.

Main/Additional battery voltage adjustment - Korekta wartości napięcia akumulatorów.

Opcja przydatna w przypadku niedokładnych pomiarów szczególnie gdy występują spadki napięcia spowodowane zbyt długim przewodem.

Tilt front/side adjustment - Korekta kątów pochylenia pojazdu, wymagana gdy urządzenie nie zostało zamontowane idealnie poziomo.

Move detection sensitivity - Czułość akcelerometru używanego do wykrywania ruchu pojazdu

Module position (rotation) - Określa pozycję urządzenia w płaszczyźnie poziomej (jego obrót). Wartość jest używana do rozróżniania kątów pochylenia przedniego i bocznego. Po zmianie tej wartości konieczna może być ponowna kalibracja kątów pochylenia.

Internal temperature sensor adjustment - Korekta wartości wbudowanego czujnika temperatury umożliwia dostosowanie wartości gdy urządzenie jest zamontowane w przestrzeni z słabą wentylacją bądź w pobliżu są inne nagrzewające się urządzenia. Podana wartość zostanie dodana do wyniku pomiaru.

Storm alert sensitivity - Ustawienie czułości alarmu burzowego. Zwiększ czułość jeżeli chcesz aby alarm był bardziej czuły (może powodować fałszywe komunikaty) bądź zmniejsz jeżeli załącza się zbyt często.

Reset tilt - Kliknięcie przycisku spowoduje kalibrację wartości przechyłów pojazdu. Aktualne położenie pojazdu zostanie przyjęte jako w pełni wypoziomowane. Wartości zostaną wypełnione w taki sposób aby po zapisaniu ustawień kąty przechyłu wynosiły 0 stopni

Tank shape settings

Dla każdego z zainstalowanych czujników poziomu wody możemy określić kształt zainstalowanego zbiornika. Zdefiniowany kształt jest brany pod uwagę podczas wyliczania poziomu napełnienia zbiornika.

Standard/Rectangular - Opcja odpowiednia dla zbiorników w kształcie prostopadłościanu. Poziom napełnienia proporcjonalny do wysokości tafli cieczy w zbiorniku.

Wheel arch water tank - Opcja dla zbiorników montowanych na nadkolu pojazdu o nietypowym kształcie. Z racji wycięcia w dolnej części zbiornika system przyjmuje że dolna połowa zbiornika mieści 25% całkowitej pojemności, natomiast górna połowa 75% pojemności.

Under chassis grey water tank - Opcja dla zbiorników szarej wody montowanej pod pojazdem. W przypadku tych zbiorników kształt zwęża się u góry. Dla uproszczenia system przyjmuje że dolna połowa zbiornika mieści 70% całkowitej pojemności, natomiast górna połowa mieści 30% pojemności.

9. Moduł GSM

Po włożeniu karty sim do modułu system automatycznie się z nią połączy. Zasięg GSM jest prezentowany w górnym prawym rogu ekranu głównego. Dodatkowe informacje dotyczące statusu modułu GSM (takie jak operator czy stan połączenia) znajdują się na kafelku "GSM status" w sekcji "Other".

9. Sterowanie za pomocą tabletu

W przypadku gdy chcemy aktywnie korzystać z aplikacji a szczególnie zastąpić standardowe włączniki elektryczne wygodnym sposobem jest montaż tabletu w specjalnej ramce naściennej na stałe podłączonego do ładowania. Gorąco polecamy takie rozwiązanie gdyż znacznie zwiększa ono wygodę korzystania z naszego systemu i umożliwia wykorzystanie pełni jego możliwości. Do tego celu sprawdzi się praktycznie każdy w miarę nowy tablet z nowoczesną przeglądarką internetową.

Zalecamy następujące ustawienia:

- Włączenie automatycznego łączenia z siecią WIFI urządzenia
- Wyłączenie danych mobilnych - niestety krok ten jest często niezbędny gdyż niektóre urządzenia często wykrywają że lokalna sieć nie ma dostępu do internetu i próbują przekierować cały ruch sieciowy przez połączenie komórkowe - nawet strony z lokalnej sieci
- Odblokowanie ekranu po podwójne puknięciu w ekran
- Dodanie panelu sterowania na ekran główny tabletu i otwieranie aplikacji z poziomu skrótów z ekranu głównego. Takie działanie spowoduje to że panel sterowania będzie otwierany w trybie pełnoekranowym który znacznie zwiększa wygodę użytkownika.

10. Restart urządzenia

Reset urządzenia niezależnie od tego czy był wykonany celowo przez użytkownika (za pomocą przycisku bądź z poziomu panelu aplikacji) bądź wynikający z problemów z zasilaniem czy błędem w czasie działania systemu powoduje częściowe przywrócenie stanu systemu.

Poniższe informacje są zapisywane i zostają w pełni przywrócone po resecie:

- Konfiguracja systemu (zakładka "System settings")
- Konfiguracja urządzeń (zakładka "Device settings")
- Konfiguracja reguł (zakładka "Actions")
- Ostatnia zmiana stanu urządzeń przez użytkownika
- Stan termostatów (zadana temperatura oraz przypisany sensor temperatury)
- Ustawiony profil

Utracone zostają natomiast:

- Czas systemowy - zostanie zsynchronizowany po pierwszym otwarciu panelu aplikacji

- Ostatnia zmiana stanu urządzeń przez reguły - Po restarcie reguły zostaną odpalone ponownie więc o ile warunki nie uległy zmianie stan zostanie przywrócony
- Historia wykonania reguł - nieplanowany reset może spowodować że odstęp czasowy pomiędzy kolejnymi wykonaniami nie zostanie zachowany
- Poprzednie powiadomienia
- Wyłączniki czasowe (timery) zostaną zresetowane

11. Przywracanie ustawień fabrycznych

Przywrócenie ustawień fabrycznych spowoduje reset wszystkich ustawień urządzenia do stanu początkowego. Zresetowane zostaną: ustawienia reguł, ustawienia podłączonych urządzeń, ustawienia systemowe (w tym ustawienia WIFI), aktualny czas urządzenia i ostatnie komunikaty.

Aby przywrócić ustawienia fabryczne należy podczas trzymania wciśniętego przycisku "Devices ON/OFF" nacisnąć przycisk "RESET". Po usłyszeniu 5 sekundowego sygnału dźwiękowego ustawienia fabryczne zostaną przywrócone. Od tej pory należy do połączenia użyć domyślnych ustawień (z naklejki na urządzeniu).

12. Stan uśpienia

Stan uśpienia może zostać z poziomu ustawień urządzenia (zakładka "Settings"). Jest to stan oszczędzania energii który może być przydatny gdy nie zamierzamy korzystać z pojazdu przez dłuższy czas. Po jego włączeniu moduł zostanie wyłączony a wszystkie funkcjonalności urządzenia będą niedostępne. Aby móc ponownie normalnie korzystać z panelu moduł musi zostać wybudzony, co następuje w poniższych sytuacjach:

- moduł wybudzi się samoistnie, gdy:
 - zostanie aktywowany czujnik gazu, lub
 - zostanie aktywowany czujnik ruchu, lub
 - zostanie aktywowany czujnik zalania, lub
 - zostanie aktywowany czujnik użytkownika (gniazdo nr. (4) na module)
- moduł zostanie wybudzony przez użytkownika poprzez naciśnięcie przycisku reset

12. Aktualizacja oprogramowania

W celu aktualizacji oprogramowania urządzenia należy wykonać następujące kroki:

1. Będąc podłączonym do sieci WIFI urządzenia otwórz w przeglądarce stronę aktualizacji <http://192.168.4.1/update> lub <http://smartroad.local/update>

2. Powinna wyświetlić się strona aktualizacji oprogramowania. W przypadku gdy ustawione jest hasło dostępu do panelu konieczne będzie podanie użytkownika i hasła do panelu.
3. Aktualizację należy wykonać dwukrotnie - najpierw systemu plików a następnie dla oprogramowania urządzenia.
4. W pierwszej kolejności należy zaznaczyć "Filesystem", wybrać plik z nową wersją oprogramowania i kliknąć Upload.
5. Poczekaj aż proces aktualizacji się zakończy. Urządzenie powinno się zrestartować automatycznie. Jeżeli po tym działaniu nie możesz się połączyć z siecią WIFI urządzenia kliknij przycisk RESET znajdujący się na urządzeniu. **Pamiętaj że po aktualizacji systemu plików cała konfiguracja urządzenia zostanie przywrócona do domyślnej.**
6. Powtórz kroki powyżej tym razem zaznaczając "Firmware"
7. Wyczyść pamięć cache swojej przeglądarki. Krok ten różni się zależnie od przeglądarki którą posiadasz. W popularnych przeglądarkach należy wybrać "Clear Cache" lub "Website Data" w sekcji "Menu > Settings > Privacy & Security".
Działanie to jest niezbędne aby panel urządzenia otworzył się poprawnie po aktualizacji.

Miejsce instalacji urządzenia:

- Zalecamy miejsce z dala od innych źródeł ciepła (inaczej wbudowany czujnik temperatury nie będzie zbyt użyteczny).
- Zalecamy miejsce z dala od źródeł wibracji gdyż mogą zakłócać działanie akcelerometru wbudowanego w urządzenie.

Miejsca instalacji czujników dodatkowych:

- Zalecamy instalację czujnika poziomu wody na środku zbiornika, spowoduje to że będzie mniej wrażliwy na pochylenie pojazdu.
- Czujnik ruchu powinien być tak umieszczony aby obejmował korytarz pojazdu. Zaleca się żeby w polu jego widzenia nie było elementów które będą ruszać się bądź kołysać podczas jazdy gdyż mogą one powodować jego przypadkową aktywację.

Strona główna instalacji:

Wszelkie zapytania i wątpliwości dotyczące sposobu działania urządzeń proszę kierować na adres support@smartroad.eu

UWAGA! Przed przystąpieniem do montażu i serwisu należy wyłączyć zasilanie wszystkich obwodów podłączonych do modułu.

UWAGA! Wykorzystywanie urządzenia niezgodne z instrukcją i/lub zasadami należytej staranności unieważnia gwarancję, a producent urządzenia, IT Software Solutions, nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody [majątkowe i niemajątkowe] będące wynikiem tych działań.

UWAGA! W przypadku wykorzystania wyjść do sterowania obwodami dużej mocy (gniazd zasilających, mat grzewczych, itp.) lub urządzeń 230V należy stosować zewnętrzne przełączniki mocy o parametrach dostosowanych do danego obciążenia.